

RM7, RM8, RM9, RM16, RM18, RM22, RM25

REFORM **R**

Гидравлические косилки Motech RM



Удобные и мощные в
любое время года

REFORM. Teamwork Technology.

Motech RM

Удобные гидравлические косилки для круглогодичного использования



Скашивание травы с Motech RM16



Motech RM18 с выравнивающим грядилем



Motech RM18 со снегоочистителем



Motech RM18 с щеткой для подметания



Motech RM16 с измельчителем



Уборка снега с Motech RM18



REFORM Motech это одноосные косилки, специально разработанные для крутых склонов и пересечённой местности. Благодаря их компактности и многофункциональности продукция Motech находится в своей стихии, где бы она ни применялась - и в горном земледелии, и в работе коммунальных служб, и в ландшафтном дизайне.

Будь то цеповые косилки, дисковые культиваторы, порталные косилки или уникальный толкатель сена «Twister», моторные косилки REFORM имеют широкий спектр применений и делают работу на крутых склонах и насыпях особенно комфортной. Линейка REFORM Motech производится с 1948 г.

Ваши преимущества с Motech RM

- Скорость движения и частота вращения двигателя оборудования регулируются независимо друг от друга
- Непрерывная передача мощности на ведущие колёса, так как ходовой привод никогда не отключается
- Непрерывное движение вперед и назад без включения и переключения сцепления
- Гидростатический привод для безопасной и точной работы
- Широкий выбор оборудования для всех областей применения
- (оптимальная эксплуатация оборудования)
- Активные системы рулевого управления для легкого маневрирования
- Максимальная безопасность даже на склонах
- Система быстрого съема без инструментов
- Различные варианты колес

Краткий обзор линии Motech RM

REFORM Motech RM могут ездить непрерывно — вперед и назад — без включения сцепления или переключения передач. Их легко и безопасно использовать даже на самых крутых склонах и пересеченной местности благодаря активным системам рулевого управления. Благодаря гидростатическому приводу все навесное оборудование всегда может работать с оптимальной рабочей скоростью, независимо от скорости движения.

MOTECH RM

Модели

1-цилиндровые двигатели

Motech RM7.07

Motech RM8.08

Motech RM9.09

Motech RM9.14

Motech RM16.14

Motech RM18.14

2-цилиндровые двигатели

Motech RM16.16

Motech RM18.16

Motech RM22.23

Motech RM25.23





Рабочее пространство

- Комфортная работа без усталости
- Эргономичное управление
- Регулировка высоты рулевой рейки, боковая регулировка руля или вращающаяся рейка
- Контроль скорости подачи с помощью вращающейся рукоятки или механизма DualDrive
- Различные режимы рулевого управления для деликатного вождения
- Функция нулевого поворота



Привод

- Гидростатические приводы в стандартной комплектации
- Бесступенчатая трансмиссия — вперед и назад — без включения сцепления или переключения передач
- Оптимальная передача мощности на колеса
- Высокая эффективность ВОМ
- Электромагнитное сцепление для максимального удобства эксплуатации



Навесное оборудование

- Быстрый съем оборудования без инструментов
- Передача мощности на навесное оборудование через механический привод от ВОМ
- Оптимальная адаптация скорости ВОМ
- Возможность выбора между двумя скоростями ВОМ (в зависимости от модели RM)



Конструкция шасси

- Легкое шасси
- Оптимальное распределение массы обеспечивает наилучшую поддержку
- Ось может иметь разную ширину колеи
- Широкий выбор вариантов шин
- Модели с гидравлической регулировкой оси



Двигатели

- Мощные 4-тактные бензиновые двигатели
- Класс мощности от 7 до 14 л.с. с 1-цилиндровыми двигателями
- Класс мощности от 16 до 23 л.с. с 2-цилиндровыми двигателями
- Двигатели, идеально адаптированные для работы в горах
- Центробежная смазка, сухой воздушный фильтр, бензонасос

RM

ОСОБЕННОСТИ

■ **Бесступенчатая регулировка – вперед и назад – без включения сцепления и переключения передач**

■ **Огромный КПД на ВОМ благодаря механическому приводу, соединяющему двигатель с коробкой передач**

■ **Электромагнитное сцепление обеспечивает максимальную легкость использования**

■ **Навесное оборудование всегда можно использовать с оптимальной рабочей скоростью, независимо от скорости движения**

■ **Оптимальное распределение массы обеспечивает наилучшую поддержку**

■ **Ось может иметь разную ширину колеи**

■ **Модели с гидравлической регулировкой оси**

■ **Мощные 4-тактные бензиновые двигатели, которые легко запускать**

■ **1-цилиндровый или 2-цилиндровый двигатель в зависимости от модели**

■ **Стандартная комплектация оптимально адаптирована для работы в горах**

Конструкция шасси и привода

Линейка RM стандартно оснащена гидростатическими приводами. Эта технология позволяет плавно изменять направление движения вперед и назад без включения сцепления и переключения передач, что делает ее наиболее удобной из Motechs.



Конструкция привода

В этой системе гидравлический насос обеспечивает подачу масла через клапаны рулевого управления к колесным двигателям, расположенным прямо на колесах. Надежные гидравлические двигатели обеспечивают постоянную оптимальную передачу крутящего момента на колеса в любое время, так как оба колеса всегда приводятся в движение, обеспечивая максимальную тягу и безопасность в любой ситуации.

Мощность привода навесного оборудования механически передается от двигателя к соединительным элементам оборудования. Это обеспечивает огромную эффективность на ВОМ. Благодаря гидростатическому приводу все навесное оборудование всегда может работать с оптимальной рабочей скоростью, независимо от скорости движения. Все модели в стандартной комплектации оснащены электромагнитным сцеплением.

Конструкция шасси

Модели Motech RM имеют 4-тактный бензиновый двигатель в задней части косилки. В зависимости от модели, сцепление для ходового привода и привода навесного оборудования присоединено к приводному валу двигателя. Корпус гидростата расположен в центре посередине как несущая часть. Ось также встроена в этот корпус. В зависимости от применения, положение оси играет решающую роль, поэтому также доступны модели RM с гидравлической регулировкой оси. Кроме положения оси важна также ширина оси, в зависимости от вида работы. Все модели оснащены расширяющейся осью

или осью с широкой колеей. Для обеспечения оптимального сцепления предлагается широкий выбор шин, шипованных колес, шипованных роликов и их комбинаций.

Интерфейс для различного навесного оборудования находится спереди, включая вал ВОМ. В зависимости от применения, к интерфейсу подключается привод косилки с режущим аппаратом, измельчителем, снегоочистителем и т.п.

Двигатели

На косилках REFORM Motech RM установлены мощные 4-тактные бензиновые двигатели. В классе производительности от 7 до 14 л.с. используют 1-цилиндровые двигатели от Subaru Robin. В классе производительности 16 или 23 л.с. используют 2-цилиндровые двигатели Briggs & Stratton Vanguard.

1-цилиндровый двигатель

В качестве 1-цилиндровых двигателей установлены высококачественные двигатели от Subaru Robin. Очень легкие в запуске и мощные, они также просты в обслуживании и высоко ценятся за их малый вес и, прежде всего, за их исключительную пригодность для работы на склонах.



2-цилиндровый двигатель

Для 2-цилиндровых двигателей Motech полагаются на высококачественные двигатели Briggs & Stratton Vanguard. Двигатели на 16 л.с. или 23 л.с. очень легко запускать, они легки в применении благодаря плавному ходу и высокому крутящему моменту даже в трудных условиях эксплуатации. В зависимости от применения, двигатель может быть оборудован различными опциями, такими как стартер, внешний воздухозаборник и многое другое.



Конструкция двигателей для использования в горах

Все модели RM оптимально оборудованы для работы в горах. Для эксплуатации в этих сложных условиях все двигатели имеют центробежную смазку, чтобы двигатель был оптимально смазан во всех положениях. Для обеспечения достаточного количества топлива в двигателе в любой ситуации, все модели RM в стандартной комплектации оснащены топливным насосом. Воздушный фильтр также играет важную роль. В этих моделях REFORM полагаются на сухие воздушные фильтры. Для эксплуатации в экстремальных условиях, некоторые модели также оснащены горной насадкой. Это специальная свеча зажигания для очень тяжелых условий работы. Оба типа двигателей соответствуют последнему уровню выбросов EU6c.



MOTECHEM RM

RM

ОСОБЕННОСТИ

- Комфортная, неусттомительная работа благодаря эргономичному простому управлению
- Простое управление с помощью рулевой рейки машины
- Регулируемая высота рулевой рейки
- Боковая регулировка рулевой рейки или вращающаяся рейка
- Механическое управление вращающейся рукояткой упрощает эксплуатацию машины
- Электрическая система управления DualDrive позволяет индивидуально регулировать скорость и рулевое управление

Рабочее место / Управление

Линейка RM предлагает два варианта управления, в зависимости от модели — управление вращающейся рукояткой и управление DualDrive. Существуют также различные варианты рулевого управления в зависимости от модели. У всех моделей регулируется высота руля. Также доступны модели с боковой регулировкой рулевой рейки или вращающейся рейкой.

Вращающаяся рукоятка

Вращающаяся рукоятка, состоящая из двух частей, позволяет оператору контролировать каждое движение машины. При повороте рукоятки по часовой стрелке или против часовой стрелки машина легко двигается вперед или назад без использования сцепления или переключения передач. Поворот обратно в положение 0 останавливает машину. Поэтому простота управления, максимальный контроль и безопасность гарантированы при любых условиях эксплуатации.

В зависимости от модели, ВОМ активируется либо механически с помощью рычага сцепления, либо электромагнитно с помощью переключателя.



Реверсивная рулевая рейка

REFORM Motech RM9, RM18, RM22 и RM25 позволяют вращать руль на 230 градусов. Таким образом, оператор может находиться сбоку или с противоположной стороны машины. Это обеспечивает простое и эргономичное обращение со всем навесным оборудованием.



Управление DualDrive

Недавно разработанная технология управления DualDrive открывает оператору новые возможности. Удобство использования и комфорт вождения доведены до совершенно нового уровня. Существует два отдельных блока управления: направление движения определяется на левой рукоятке, а оптимальная скорость устанавливается оператором на правой рукоятке, гарантируя, тем самым, работу без усталости.



Левая рукоятка

Левая рукоятка используется для предварительного выбора направления движения с помощью зубчатого колесика. Оператор выбирает между положением «вперед», «назад» и нейтральным положением. Новая концепция также позволяет менять направление во время движения. В этом случае машина плавно снижает скорость и изменяет направление движения, сохраняя при этом предыдущую выбранную скорость и избавляя оператора от необходимости постоянной перенастройки.



Правая рукоятка

На правой рукоятке оператор устанавливает оптимальную скорость движения с помощью свободно вращающегося колесика. Функция точной настройки позволяет оператору выбрать правильную скорость для любого варианта применения машины. На правой рукоятке также есть кнопка активации ВОМ.



Активные системы рулевого управления

Удобная система рулевого управления обеспечивает оптимальную управляемость и легкость маневрирования даже на самых крутых склонах и пересеченной местности.

В зависимости от модели, рулевое управление активируется (кроме RM9) боковым нажатием на рулевую рейку (рулевое управление) или с помощью ручного рычага (рычажное управление). При этом ведущие колеса вращаются с различной скоростью для максимальной точности маневрирования. Некоторые модели также имеют встроенную функцию нулевого поворота.

Это означает, что машина может поворачивать на месте, так как ведущие колеса могут вращаться в противоположных направлениях.

Базовая технология:

С активной системой рулевого управления клапаны рулевого управления реагируют на команды рулевой рейки или рычага управления

распределением масла, подаваемого через гидравлический насос по-разному на колесные двигатели, расположенные на ведущих колесах. Это позволяет легко и точно управлять машиной.

Motech RM7

Маневренная и сверхлегкая косилка для склонов

Motech RM7 отличается чрезвычайно компактной конструкцией и низким центром тяжести. Это одна из самых легких гидравлических косилок в мире. Легкость и компактность делают ее чрезвычайно подходящей для склонов, даже в тех местах, где используют только косы. При разработке Motech RM7 важно было учесть комфорт. Например, рулевое управление и вращающаяся рукоятка для регулирования скорости обеспечивают легкую и эргономичную работу. Сцепление ВОМ для навесного оборудования легко приводится в действие электромагнитным способом - одним нажатием кнопки. Дополняет Motech RM7 мощный 4-тактный бензиновый двигатель, оснащенный бензонасосом для работы в горах.



Двигатель

4-тактный бензиновый двигатель
SUBARU ROBIN
Premium EX 21
5,1 кВт/7 л.с.
3600 об/мин
номинальная скорость



Оси/ управление

Оси с одним гидромотором на каждое колесо и гидравлическим рулевым управлением.
Отключаемое расширение оси по запросу.



Привод

Гидростатический привод с помощью гидравлического насоса и одного гидромотора на колесо, скорость от 0 до 7 км/ч вперед и от 0 до 4 км/ч назад, электромагнитное сцепление



Интерфейс

Механический ВОМ:
645 об/мин при скорости двигателя
3600 об/мин, вращение против часовой стрелки.
Точка соединения: быстрый съем без инструментов с помощью ступенчатого соединительного хвостовика, 52/54 мм

Motech RM8

Компактный специалист

Мощный Motech RM8 сочетает способность работать на склонах с большой посевной площадью. Мощный 4-тактный бензиновый двигатель мощностью 9 л.с. (6,6 кВт) с бензонасосом для работы в горах позволяет использовать различное навесное оборудование. Низкий центр тяжести и различные варианты колес делают эту косилку эффективной и безопасной даже на очень крутых склонах. И на пересеченной местности Motech RM8 впечатляет своей маневренностью и надежностью. Благодаря переключению оси свободного хода машина может маневрировать и буксировать без запуска двигателя. Рулевое управление, как и удобное управление вращающейся рукояткой, используемое для установки скорости движения, обеспечивают легкую и эргономичную работу.



Motech RM9

Гибкая одноосная косилка

Компактная универсальная косилка Motech RM9 со стандартной реверсивной ручкой пользуется популярностью среди ландшафтных дизайнеров, муниципальных служб, фермеров и владельцев недвижимости. Motech RM9 поставляется с мощным 4-тактным бензиновым двигателем мощностью 9 л.с. (6,6 кВт) или 14 л.с. (10,3 кВт) и бензонасосом, который также может быть оборудован стартером по запросу. Включение ВОМ для различного навесного оборудования одним нажатием кнопки, реверсивная ручка с дополнительной боковой регулировкой и удобное управление вращающейся рукояткой делает RM9 по-настоящему универсальным инструментом для самых разных сфер применений. По сравнению с другими машинами, RM9 оснащена блокируемым дифференциалом.



Двигатель

RM8 / RM9.09: 4-тактный бензиновый двигатель SUBARU ROBIN EX 27 6,6 кВт/9 л.с

RM9.14: 4-тактный бензиновый двигатель SUBARU ROBIN EX 40 10,3 кВт/14 л.с.



Ось/ управление

RM8: Ось с одним гидромотором на колесо; механическое переключение свободного хода; гидравлическое рулевое управление, отключаемое; расширение оси по запросу

RM9: Ось с блокируемым дифференциалом; гидравлическое переключение свободного хода; стандартная реверсивная ручка.



Привод

RM8: Гидростатический привод с помощью гидравлического насоса и одного гидромотора на колесо, скорость от 0 до 7 км/ч вперед и от 0 до 4 км/ч назад, электромагнитное сцепление.

RM9: Дифференциальная ось; скорость от 0 до 6 км/ч вперед и от 0 до 4 км/ч назад, электромагнитное сцепление.



Интерфейс

RM8: Механический ВОМ 850 об/мин при скорости двигателя 3600 об/мин, вращение по часовой стрелке.

Точка соединения: быстрый съем без инструментов с помощью ступенчатого соединительного хвостовика, 78/80 мм.

RM9: Механический ВОМ 900 об/мин при скорости двигателя 3600 об/мин, вращение против часовой стрелки.

Точка соединения: быстрый съем без инструментов с помощью ступенчатого соединительного хвостовика, 52/54 мм.

Motech RM16

Больше мощности, даже на особенно крутых склонах

Косилка Motech RM16 сочетает в себе мощность, компактность и маневренность. Она очень удобна и проста в эксплуатации благодаря системе управления DualDrive. Машина основана на гидравлическом двойном насосе и была разработана с целью обеспечить высокую производительность на крутых склонах. Низкий центр тяжести и оптимальный вес режущего аппарата, достигаемый за счет положения оси, и мягкость хода подшипника рейки делает возможной эффективную работу без усилий даже при длительных сменах.

Motech RM16 в стандартной комплектации оснащена рулевым управлением или рычажным управлением по запросу. Функция нулевого поворота позволяет быстро развернуться на месте, не повреждая газон.

В зависимости от применения вы можете выбрать между RM16.14 с 1-цилиндровым двигателем или RM.16.16 с 2-цилиндровым двигателем.



Двигатель

RM16.14: 4-тактный 1-цилиндровый бензиновый двигатель SUBARU ROBIN EX 40; 10,3 кВт/14 л.с. 3600 об/мин номинальная скорость

RM16.16: 4-тактный 1-цилиндровый бензиновый двигатель BRIGGS & STRATTON Vanguard; 11,8 кВт/16 л.с. 3600 об/мин номинальная скорость



Оси/управление

Активная ось с одним гидромотором на колесо; широкая ось в стандартной комплектации и механическое переключение свободного хода, электрогидравлическое рулевое управление с функцией нулевого поворота, отключаемое электрогидравлическое рычажное управление по запросу



Привод

Гидростатический привод с помощью двойного гидронасоса и одного гидромотора на каждое колесо, скорость до 8 км/ч вперед и до 4 км/ч назад, электромагнитное сцепление.



Интерфейс

Механический ВОМ: 1000 об/мин при 3600 об/мин, вращение по часовой стрелке. **Точка соединения:** быстрый съем без инструментов с помощью ступенчатого соединительного хвостовика, 78/80 мм

Motech RM18

Универсал для любого времени года

Косилка Motech RM18 сочетает в себе мощность, компактность и маневренность. Она очень удобна и проста в эксплуатации благодаря системе управления DualDrive. Машина основана на гидравлическом двойном насосе и разработана со стандартной реверсивной ручкой для работ по благоустройству, ухода за территорией и ландшафтного дизайна. Машина имеет меньшую ширину колеи для работы в ограниченном пространстве с узкими инструментами и центрально расположенную ось для облегчения подъема тяжелого навесного оборудования.

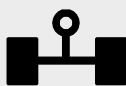
Мягкий ход подшипника рейки позволяет работать эффективно и с минимальными усилиями даже при длительных сменах. В стандартной комплектации Motech RM18 оснащена рулевым управлением или рычажным управлением по запросу. Функция нулевого поворота также дает возможность быстро развернуться на месте, не повреждая почву.

В зависимости от применения вы можете выбрать между RM18.14 с 1-цилиндровым двигателем или RM18.16 с 2-цилиндровым двигателем.



Двигатель

RM18.14: 4-тактный 1-цилиндровый бензиновый двигатель SUBARU ROBIN EX 40; 10,3 кВт/14 л.с., 3600 об/мин номинальная скорость
RM18.16: 4-тактный 2-цилиндровый бензиновый двигатель BRIGGS & STRATTON Vanguard; 11,8 кВт/16 л.с., 3600 об/мин номинальная скорость



Оси/управление

Ось с одним гидромотором на колесо; стандартная реверсивная ручка и механическое переключение свободного хода, электрогидравлическое рулевое управление с функцией нулевого поворота, переключаемое электрогидравлическое рычажное управление по запросу, расширение оси по запросу



Привод

Гидростатический привод с помощью двойного гидростатического насоса и одного гидромотора на каждое колесо, скорость до 8 км/ч вперед и до 4 км/ч назад, электромагнитное сцепление.



Интерфейс

Механический ВОМ: 1000 об/мин при 3600 об/мин, вращение по часовой стрелке.
Точка соединения: быстрый съем без инструментов с помощью ступенчатого соединительного хвостовика, 78/80 мм, доп. гидравлическая система, опционально 2 блока управления двойного действия, 3,5 л при 150 бар

Motech RM22

Мощная и универсальная

Косилка Motech RM22 сочетает в себе мощность, компактность и маневренность. Она очень удобна и проста в эксплуатации благодаря системе управления DualDrive. Машина разработана с оптимальным положением оси и низким центром тяжести для экстремального использования на склонах с одной стороны, а с другой стороны, с реверсивной ручкой в стандартной комплектации для работ по благоустройству, ухода за территорией и ландшафтного дизайна. Более узкая ширина колеи позволяет работать в ограниченном пространстве узкими инструментами. Опциональное расширение оси делает RM22 чрезвычайно подходящим для использования на бездорожье. Мягкий ход подшипника рейки позволяет работать эффективно и с минимальными усилиями даже в течение длительного времени.

С стандартной комплектации Motech RM22 оснащена рулевым управлением или рычажным управлением по запросу. Функция нулевого поворота позволяет быстро развернуться на месте, не повреждая почву. Рулевая рейка может поворачиваться и вращаться. Одна из основных особенностей RM22 заключается в возможности персонализации эксплуатации в соответствии с предпочтениями пользователя.

Motech RM22 оснащена 2-цилиндровым двигателем Briggs & Stratton Vanguard мощностью 17 кВт/23 л.с.



Двигатель

4-тактный 2-цилиндровый бензиновый двигатель BRIGGS & STRATTON Vanguard
17 кВт/23 л.с.
3600 об/мин номинальная скорость



Оси/управление

Ось с одним гидромотором на колесо; стандартная реверсивная ручка и механическое переключение свободного хода, электрогидравлическое рулевое управление с функцией нулевого поворота, переключаемое электрогидравлическое рычажное управление по запросу, расширение оси или ось с широкой колеей по запросу



Привод

Гидростатический привод с помощью двойного гидростатического насоса и одного гидромотора на каждое колесо, скорость до 8 км/ч вперед и до 4 км/ч назад, электромагнитное сцепление.



Интерфейс

Механический ВОМ:
1000 об/мин при 3600 об/мин, вращение по часовой стрелке.
Точка соединения: быстрый съем без инструментов с помощью ступенчатого соединительного хвостовика, 78/80 мм, доп. гидравлическая система, опционально 2 блока управления двойного действия, 3,5 л при 150 бар

Motech RM25

Сильный специалист

Косилка Motech RM25 с огромной мощностью двигателя и стандартной гидравлической регулировкой оси почти не имеет ограничений. Основное внимание уделяется использованию крупных и мощных навесных приспособлений, таких как измельчители до 130 см или режущие аппараты до 310 см. RM25 с гидравлической регулировкой оси демонстрирует все свои преимущества, особенно с тяжелым навесным оборудованием. Например, можно контролировать распределение веса. Если ось находится относительно далеко впереди, это облегчает подъем навесного оборудования. Если ось смещена далеко назад, она помогает оператору на экстремальной местности, увеличивая давление устройства на грунт.

Motech RM25 также имеет рулевое и рычажное управление для эксплуатации в стандартной комплектации. Скорость регулируется вращающейся рукояткой. Все остальные механизмы управления, такие как регулировка оси, активация механического ВОМ и работа дополнительной вспомогательной гидравлической системы для различного навесного оборудования, также легкодоступны и находятся непосредственно на раме.

Motech RM25 оснащена 2-цилиндровым двигателем мощностью 16,9 кВт/23 л.с.



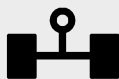
Двигатель

RM25.23: 4-тактный

2-цилиндровый бензиновый двигатель BRIGGS & STRATTON Vanguard; 16,9 кВт/23 л.с., 3600 об/мин номинальная скорость

RM25.23 E: 4-тактный

2-цилиндровый бензиновый двигатель BRIGGS & STRATTON Vanguard; 16,9 кВт/23 л.с., 3600 об/мин номинальная скорость, стартер в стандартной комплектации



Оси/управление

Ось с одним гидромотором на колесо, механическое переключение свободного хода и гидравлическая регулировка оси в стандартной комплектации, электрогидравлическое и рычажное рулевое управление с функцией нулевого поворота, расширение оси или ось с широкой колеей по запросу



Привод

Гидростатический привод с помощью двойного гидростатического насоса и одного гидромотора на каждое колесо, скорость до 8 км/ч вперед и до 4 км/ч назад, электромагнитное сцепление.



Интерфейс

Механический ВОМ:

700 и 1000 об/мин при 3600 об/мин,

вращение по часовой стрелке.

Точка соединения: быстрый съем без инструментов с помощью ступенчатого соединительного хвостовика, 78/80 мм, доп. гидравлическая система, опционально 2 блока управления двойного действия, 3,5 л при 150 бар



Подходящие шины для любой ситуации

Доступно	●
Недоступно	-

Шины	RM7	RM8	RM9		RM16		RM18		RM22	RM25	
	RM 7.07	RM 8.09	RM 9.09	RM 9.14	RM 16.14	RM 16.16	RM 18.14	RM 18.16	RM 22.23	RM 25.23	RM 25.23 E
Выбор шин											
Одиночные шины											
AG 4.00-8	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AG 4.00-10	-	●	●	-	-	-	-	-	-	-	-
AG 5.00-10	-	-	●	●	●	●	●	●	●	-	-
AG 6.00-12	-	-	-	-	-	-	●	●	●	●	-
BR 16x6.50-8	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BR 18x9.50-8	-	●	●	-	-	-	-	-	-	-	-
BR 21x11.00-10	-	-	-	-	●	●	●	●	●	-	-
BR 23x8.50-12	-	-	-	-	●	●	●	●	●	●	-
BR 23x10.50-12	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	-
RB 4.00-10	-	●	●	-	-	-	-	-	-	-	-
RB 18x7.00-8	-	-	●	-	-	-	-	-	-	-	-
RB 20x8.00-10	-	-	●	-	-	●	●	●	●	-	-
RB 23x8.50-12	-	-	-	-	-	●	●	●	●	●	-
Шипованные колеса 2 ряда, 8"	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Шипованные колеса 3 ряда, 8"	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Шипованный роллер, 3 ряда, 8"	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Шипованное колесо 2 ряда, 10"	-	●	●	●	●	●	●	●	●	●	-
Шипованное колесо 3 ряда, 10"	-	●	●	●	●	●	●	●	●	●	-
Шипованный роллер, 3 ряда, 10"	-	●	●	-	-	-	-	-	-	-	-
Шипованный роллер, 4 ряда, 10"	-	-	-	-	●	●	●	●	●	●	-
Шипованные колеса 2 ряда, 12"	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	-
Шипованное колесо 3 ряда, 12"	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	-
Шипованный роллер, 3 ряда, 12"	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	-
Шипованный роллер, 5 рядов, 12"	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	-
Флексиспайк, 4 ряда, 7"	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Флексиспайк, 4 ряда, 9"	-	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Флексиспайк, 4 ряда, 11"	-	-	-	-	●	●	●	●	●	●	-
Флексиспайк, 5 рядов, 11"	-	-	-	-	●	●	●	●	●	●	-
Дополнительные шины или дополнительные шипованные колеса/ роллеры											
AG 4.00-8	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AG 4.00-10	-	●	●	-	-	-	-	-	-	-	-
AG 5.00-10	-	-	-	-	●	●	●	●	●	-	-
AG 6.00-12	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	-
Шипованное колесо 2 ряда, 8"	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Шипованное колесо 3 ряда, 8"	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Шипованный роллер, 3 ряда, 8"	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Шипованное колесо 2 ряда, 10"	-	●	●	●	●	●	●	●	●	-	-
Шипованное колесо 3 ряда, 10"	-	●	●	●	●	●	●	●	●	-	-
Шипованный роллер, 3 ряда, 10"	-	●	●	-	-	-	-	-	-	-	-
Шипованный роллер, 4 ряда, 10"	-	-	-	-	●	●	●	●	●	-	-
Шипованное колесо 2 ряда, 12"	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	-
Шипованное колесо 3 ряда, 12"	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	-
Шипованный роллер, 3 ряда, 12"	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	-

Широкий выбор косилочного оборудования

Пальчатые режущие аппараты предпочтительны для использования в сельском хозяйстве, где необходима точность. Пальчатые режущие аппараты позволяют траве отрастать на десять дней раньше по сравнению с ротационными системами стрижки травы. В зависимости от требований вы можете выбрать между пальчатым аппаратом с бокорезами или с полевой доской.



Пальчатый режущий аппарат с бокорезами



Пальчатый режущий аппарат с полевой доской

Сравнение режущих аппаратов с зубцами

Три режущих аппарата на выбор: средний, алмазный и стандартный. У каждого из них разные расстояния между зубцами.

Режущий аппарат со средним расстоянием между зубцами

Алмазный режущий аппарат

Режущий аппарат со стандартным расстоянием между зубцами





Компактный нулевой резак делает почвозащитную уборку кормов легкой и эффективной. Компактная конструкция с оптимальным распределением веса обеспечивает идеальный срез и чистый валок, подходящий для загрузки прицепов даже в сложных условиях.

Муниципальные режущие аппараты особенно подходят для скашивания зарослей травы и нечувствительны к мусору. Они востребованы в садоводстве, ландшафтном дизайне, а также в коммунальном хозяйстве.

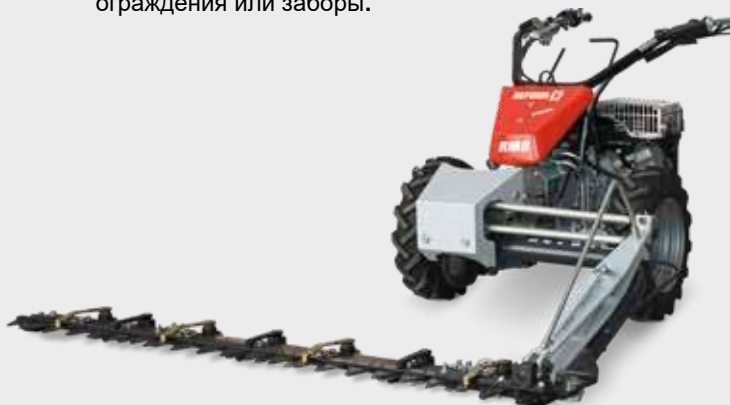


Режущие аппараты с двумя лезвиями вызывают ограниченную вибрацию благодаря технологии встречной резки. Режущий аппарат без пальцев скашивает все виды травы и не забивается. Режущие аппараты с двумя ножами используются в сельском хозяйстве для производства кормов, а также в коммунальном хозяйстве, в садоводстве и ландшафтном дизайне для ухода за лугами и пастбищами. Они обеспечивают точную производительность резки.

Быстрые ширококолейные косилки имеют прочную конструкцию рамы, обеспечивающую очень высокую производительность благодаря ширине режущего аппарата до 2,6 м. Поэтому они пользуются особым предпочтением в сельском хозяйстве. Но все чаще используются в коммунальном хозяйстве.



Режущие аппараты REFORM с двумя ножами идеально подходят для скашивания с такими препятствиями, как ограждения или заборы.



Портальные режущие аппараты REFORM с двумя ножами обеспечивают высокую производительность и имеют широкий отсек для скошенной травы.



Разнообразный ассортимент навесного оборудования

Ножи для уборки снега

Могут поворачиваться в стороны от рулевой рейки, на пружинах, ширина ножей 100 - 160 см.



Снегоочистители

С разгрузочным желобом, поворачивающимся в сторону от рулевой рейки, и регулируемой заслонкой эжектора.



Комбинированный разбрасыватель

70 л, включая крышку для разбрасывания щебня, песчаной соли, ширина разбрасывания 50 - 400 см



Грабли для сена Twister

Сбор и транспортировка урожая на очень крутых склонах, рабочая ширина 140 - 220 см.



Универсальная ротационная борона

Рабочая ширина 75 - 125 см. Рабочая глубина регулируется с помощью шпинделя.



Мульти Твистер

Сбор и транспортировка урожая как на очень крутых склонах, так и на ровной поверхности с помощью конвейерной ленты с механическим переключением, рабочая ширина 190 и 220 см.



Высеивающий аппарат

Для установки на привод универсальной ротационной бороны через выравнивающий ролик, объем: 37 л или 44 л.

Выравнивающая борона

С приводом Rotoflex, регулируемым ограничителем колебаний, рабочая ширина 150 см.





Щётка для сорняков

Для удаления сорняков с мощеных площадей, рабочая ширина 60 см.



Щётка для сорняков

Для удаления сорняков с мощеных площадей, рабочая ширина 90 см.

Устройство для ухода за дорожками
Для удаления сорняков с влажных поверхностей, рабочая ширина 90 см.



Комбинированные подметальные машины

Поворотная, универсальная подметальная машина с рабочей шириной 90 - 110 см. Опция: щетка для ливнёвых водостоков, контейнер для грязи, контейнер для балласта.

Реверсивный резак

С сетчатым роликом, регулируемым по высоте, рабочая ширина 70 и 90 см.



Измельчитель

Оснащен Y-образным лезвием, плавная регулировка высоты, рабочая ширина 68 – 130 см.

Ротоватор

Реверсивное направление вращения, открытие крышки без инструментов, рабочая ширина 70 и 90 см.



Эко-измельчитель

2 подвижных лезвия, бесступенчатая регулировка высоты, рабочая ширина 70 и 80 см.



Боковые ленточные грабли

С клиноременным транспортером, граблями-уловителями и рулевым управлением опорного колеса, рабочая ширина 90, 125, 150, 180, 210 см.



Технические характеристики	RM7	RM8	RM9		RM16		RM18		RM22	RM25	
	RM 7.07	RM 8.09	RM 9.09	RM 9.14	RM 16.14	RM 16.16	RM 18.14	RM 18.16	RM 22.23	RM 25.23	RM 25.23 E
Двигатель											
Тип	Subaru Robin EX21	Subaru Robin EX27	Subaru Robin EX27-	Subaru Robin EX40	Subaru Robin EX40	Briggs & Stratton Vanguard	Subaru Robin EX40-	Briggs & Stratton Vanguard	Briggs & Stratton Vanguard	Briggs & Stratton Vanguard	Briggs & Stratton Vanguard
Мощность в л.с. на скорости двигателя 3,600 об/мин	7	9	9	14	14	16	14	16	23	23	
Мощность в кВт	5.1	6.6	6.6	10.3	10.3	11.8	10.3	11.8	16.9	16.9	
Смещение/цилиндр	211	265	265	404	404	480	404	480	627	627	
Цилиндры	1	1	1		1	2	1	2	2	2	
Ручной стартер	✓	✓	✓		✓		✓		✓	✓	
Топливный бак, л	3,6	6,1	6,1	7	7	15	7	15	15	15	
Топливный насос	✓	✓	✓		✓		✓		✓	✓	
Стартер	-	-	0	✓	-	0	-	0	✓	-	✓
Масляный радиатор двигателя	-	-	-		-		-		0	0	
Гидравлический охладитель жидкости	-	-	-		-	0	-	0	0	-	
Внешний воздухозаборник	-	-	-		-	0	-	0	0	0	
Привод											
Электромагнитное сцепление	✓	✓	✓		✓		✓		✓	✓	
Гидростатический привод на основе механической вращающейся рукоятки	✓	✓	✓		-		-		-	-	
Гидростатический привод на основе механической вращающейся рукоятки	-	-	-		-		-		-	✓	
Гидростатический привод на основе управления DualDrive	-	-	-		✓		✓		✓	-	
Скорость при движении вперед, км/ч"	0-7	0-7	0-6		0-8		0-8		0-8	0-8	
Скорость при движении назад, км/ч	0-4	0-4	0-4		0-4		0-4		0-4	0-4	
Интерфейсы											
ВОМ при скорости двигателя 3,600 об/м	645	850	900		1000		1000		1000	700 1000	
Разъём 52/54 мм для быстрого съема без инструментов	✓	-	✓		-		-		-	-	
Разъём 78/80 мм для быстрого съема без инструментов	-	✓	-		✓		✓		✓	✓	
Оси/ управление											
Ось, оснащенная одним гидравлическим мотором на колесо	✓	✓	-		✓		✓		✓	✓	
Ось с блокируемым дифференциалом	-	-	✓		-		-		-	-	
Гидравлическое рулевое управление с механической активацией	✓	✓	-		-		-		-	-	
Гидравлическое рулевое управление с сенсорным контролем	-	-	-		✓		✓		✓	✓	
Гидравлическое рычажное управление с сенсорным контролем	-	-	-		0		0		0	✓	

Технические характеристики	RM7	RM8	RM9		RM16		RM18		RM22	RM25	
	RM 7.07	RM 8.09	RM 9.09	RM 9.14	RM 16.14	RM 16.16	RM 18.14	RM 18.16	RM 22.23	RM 25.23	RM 25.23 E
Функция нулевого поворота	-	-	-		✓		✓		✓		✓
Парковочный тормоз механически срабатывает на обоих колесах	✓	✓	✓		✓		✓		✓		✓
Расширение оси	0	0	-		✓		0		0		0
Ось с широким треком	-	-	-		-		0		0		0
Регулировка высоты рулевой рейки	✓	✓	✓		✓		✓		✓		✓
Боковая регулировка рулевой рейки в градусах	-	-	230 ⁰		22 ⁰		232 ⁰		232 ⁰		232 ⁰

Вес базовых моделей без шин

Вес в кг	85	116	124	136	183	192	184	193	211	238	255
----------	----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

Габариты

Базовая модель с наиболее узкими шинами в мм	670	640	647		895		670		740		760
Базовая модель с наиболее широкими шинами или комбинацией шин	1340	1596	1606		1986		1794		1972		1994
Максимальный угол преодолеваемого склона в градусах	120	100	100		120		120	100	100		100

Стандартно	✓
Опционально	0
Недоступно	-

Образцы комбинаций



REFORM. Технология командной работы.

Metrac



Muli



Boki



Экскаваторы Boki

Motech



Иллюстрации могут демонстрировать дополнительное оборудование. Возможны типографские ошибки и технологические изменения. PRO5312/0822

REFORM Austria
Reform-Werke
Bauer & Co Gesellschaft m.b.H.
Haidestrasse 40, A-4600
Wels, Austria
Phone: +43 7242 232-0
info@reform.at

REFORM Switzerland
Agromont AG
Bösch 1, CH-6331 Hünenberg,
Switzerland
Phone: +41 41 784 20 20
info@agromont.ch
www.agromont.ch

REFORM Germany
Kiefer GmbH
Mechanical Engineering,
Vehicle Manufacturing & Sales
Furter Straße 1, D-84405
Dorfen, Germany
Phone: +49 8081 414-0
info@kiefergmbh.de



www.reform.at

REFORM 